

取り扱い説明書

DAYTONA[®]

47030①/①

*取り付け前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。

*この取り扱い説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輛を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

P.A パワーフィルター φ35 ストレート	適応車種	商品 NO.
	汎用	47030

この度はデイトナ「パワーアドバンスパワーフィルター」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。ご使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。なお、万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。

〈特徴〉

- ・当社従来品を上回る高い吸気効率を実現

〈参考適合車種〉

- ・ D I O-X R バハ('94~ '99)、スーパーD I O-Z X('92~ '96)、('91~ '99)、D I O/SP/SR、タクト/S('93)、スタンドアップタクト('93、'94)、Gダッシュ、マグナ 50('98)、J A Z Z('98)
- ・ 4.5~6 P S J O G、5.2~5.8 P S チャンプ、5.2~5.8 P S チャンプ、チャンプRS/CX、5.5~6 P S アクティブ、エクセル、ボクسن、BW 'S('88)
- ・ レッツ/II/II S('00)、ストリートマジック T R 5 0 / S / S D

〈商品内容〉

No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量	No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	パワーフィルター		1		バンド		1

〈注意事項〉

- ・作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行って下さい。
- ・取付は確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
- ・取り付け後約100km 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行って下さい。その後は約500km毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行って下さい。
- ・走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検して下さい。
- ・この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をすることがあります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予め御了承下さい。

■ 取り付けの前に ■

パワーフィルターを装着した場合、大幅に吸入効率が上がります。そのため、キャブレターのセッティングが必要になります。又、車両の使用環境や装着パーツによっても異なります。尚、詳しいセッティング方法に関しては補足説明をご参考下さい。

- (1) 2 S Tの車両の場合、メインジェットの番数が5番から20番程度上がります。尚、チャンバーやビッグボアを装着した車両では、より濃い目のセッティングになります。
- (2) 4 S Tの車両の場合、メインジェットの番数が0番から5番程度上がります。又、ジェットニードルの段数が1段から2段程度上がります。

■ 取り付け方法 ■

1. ノーマルエアクリーナーBOXを取り外してください。
2. キャブレターを外し、若干、濃い目の設定になるようメインジェット、ジェットニードル等を変更し、もとのように組み付けしてください。
3. キャブレターにパワーフィルターを取り付け、バンドをしっかり締めて下さい。
4. 取り付け後、別紙補足説明を参考にキャブレターセッティングを行ってください。

東証JASDAQ上場
株式会社**デイトナ**

〒438-0016 静岡県周智郡森町一宮 4805 *この用紙は再生紙を使用しております。

©デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955までお願い致します

補足説明

症状	原因	対処
スロットル全開で 息つき ノッキング オーバーヒート プラグが白い	薄い	メインジェットの番数を上げる プラグの色を見て1ランクずつジェットを上げる 番数を大幅に上げて直らない場合は、フロートバルブ、バルブシートの穴詰まり、フューエルチューブ、フューエルコックの詰まりを点検
スロットル全開で 頭打ちが早い 伸びがない ぼこつく 吹け上がりが遅い パワー不足 プラグが黒い	濃い	メインジェットの番数を下げる プラグの色を見て1ランクずつジェットを下げる プラグの色が薄いキツネ色になればOK
スロットル開度 1/4～3/4で 息つき ノッキング 失速	薄い	ジェットニードルのクリップ位置を1段下げる
スロットル開度 1/4～3/4で もたつく ぼこつく 加速が悪い	濃い	ジェットニードルのクリップ位置を1段上げる
スロットル開度 1/8～1/2で 息つき ノッキング 失速	薄い	ジェットニードルのストレート径を細くする。
スロットル開度 1/8～1/2で もたつく ぼこつく 加速が悪い	濃い	ジェットニードルのストレート径を太くする
超低速・アイドリングで 回転が不安定	薄い	パイロットジェットの番数を上げる エアスクリューを締め込む
超低速・アイドリングで 黒煙が出る 音が鈍い エンストする	濃い	パイロットジェットの番数を下げる エアスクリューを緩める
スロットル急開時の レスポンスが悪い	両方の可能性	メインジェットの番数を下げる ジェットニードルのクリップ位置を上げる 直らない場合は逆の操作を行う
スロットル急閉時の 回転の戻りが悪い	薄い	パイロットジェットの番数を上げる エアスクリューを締め込む
エアスクリュー 調整をしても エンジンの調子が変わらない	両方の可能性	パイロットジェットの番数を変えてみる